

## I. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 2009÷2012 (tylko w zakresie prawa drogi), Zawiadomieniem o regatach i niniejszą Instrukcją Żeglugi.

## II. KOMUNIKATY I ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany Instrukcji Żeglugi i inne ważne informacje dla uczestników regat będą przedstawione na odprawie sterników lub w trakcie trwania regat podane będą głosem przez Komisję Regatową.

## III. TRASA REGAT

Regaty średniodystansowe, jednobiegowe o trasie lewoskrętnej:

**START i META – linia pomostu Mariny**





Opis trasy podany będzie przez SG na odprawie sterników po oficjalnym otwarciu regat.

## IV. START – META

Linie startu wyznaczają i ograniczają: nabieżnik na pomoście Mariny Zarzeczewo. Linia mety również usytuowana będzie na przedłużeniu linii pomostu. Ukończenie wyścigu przez jacht będzie sygnalizowane sygnałem dźwiękowym.

## V. PROCEDURA STARTOWA

Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Sygnałom optycznym – decydującym -towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe:

Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	 Podniesienie flagi „T” i jeden krótki sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	 Podniesienie flagi „P” i dwa krótkie sygnały dźwiękowe	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P”  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi „T”  i jeden sygnał dźwiękowy	0

Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu.

## VI. OGRANICZENIE CZASU

Linia mety zamykana będzie po upływie **trzydziestu minut** od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

## VII. PROTESTY

Protest musi być sygnalizowany zgodnie z Art. 61.1 PRŻ. Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest" i wyraźnie zasygnalizować - każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji; ponadto jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji”.

Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem KR.

## VIII. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA:

- Obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.
- Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.

## IX. SYSTEM KAR

Stosowana będzie kara zastępcza „720<sup>0n</sup> – przepis 44.2

## X. INNE PRZEPISY

- Jacht zaobserwowany przez KR jako wyrzucający śmieci do wody, może być ukarany zgodnie z przepisem 60.2 PRŻ.
- Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu.
- Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.
- KR może nałożyć obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

**SĘDZIA GŁÓWNY**

**WŁOCLAWEK - Marina Zarzeczewo, 20 sierpnia 2011 r.**

Sponsor główny:



Nasi sponsorzy:

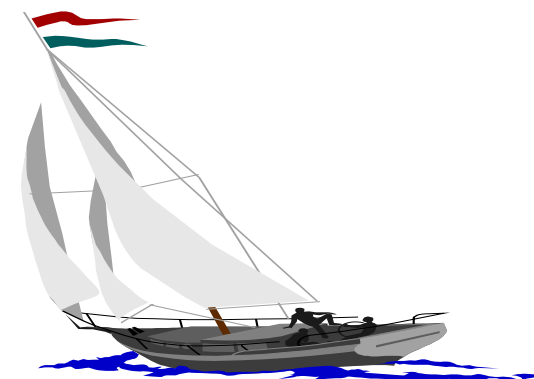


Patronat medialny:



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

**INTEGRACYJNE REGATY ŻEGLARSKIE  
„ANTAŁEK 2011”**



*port:* **MARINA ZARZECZEWO**



THE END